



Povzetek projekta Po kreativni poti do znanja 2017 – 2020, 3. odpiranje, za namen objave in predstavitve na spletni strani sklada

1. Polni naslov projekta: **Sistemska ureditev mirujočega prometa v Slovenskih Konjicah**

- **V katero področje na prvi klasifikacijski ravni KLASIUS-P-16 se uvršča projekt glede na vsebinsko zasnovo (neustrezno področje izbrišite):**

10 - Transport, varnost, gostinstvo in turizem, osebne storitve

2. V sodelovanju z: (navede se univerza oz. samostojni visokošolski zavod, ki je prijavil projekt in članica, ki je nosilka projekta ter partner/ja – podjetje/ji oz. organizacija, ki je/sta bilo/i vključeno/i v projekt)

Univerza v Mariboru
Fakulteta za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo

STANOVANJSKO PODJETJE KONJICE, družba za upravljanje nepremičnin, investicijski inženiring ter proizvodnjo in distribucijo toplotne energije, d.o.o

Občina Slovenske Konjice

3. Besedilo:

- **Opredelite problem, ki se je razreševal tekom izvajanja projekta**

V okviru projekta smo reševali problematiko parkiranja osebnih vozil v osrednjem delu Slovenskih Konjic. Namen projekta je predlog sistemske ureditve mirujočega prometa na obravnavanem območju (vključno z novo prometno ureditvijo, preoblikovanjem videza in funkcionalnosti javnega prostora ter umestitvijo nove urbane opreme in vsebin, ureditvijo prometne infrastrukture za šibkejšo uporabnike (pešci & kolesarji) v prometu ter nadgradnjo obstoječega sistema javnega potniškega prometa).

Osnovni problem na obravnavanem območju predstavlja nesistemska ureditev parkiranja na obravnavanem območju – posledično se pojavljajo neracionalna raba osebnih vozil (voznje »od vrat do vrat« oz. »parkiranje pred vrati«), konflikti na lokacijah, kjer je parkirnih mest premalo, nevarne situacije za šibkejšo udeležence v prometu ipd.

Izhajajoč iz teh dejstev se jasno nakazuje potreba po sistemske ureditvi parkirne problematike, s pomočjo katere bi zmanjšali neracionalno uporabo avtomobilov, na določenih območjih zmanjšali število parkirnih mest ter hkrati povečanje njihovega števila na območjih, kjer občinska uprava želi povečati koncentracijo prometnih tokov, zagotoviti boljše pogoje za pešačenje in kolesarjenje ter nenazadnje tudi izboljšati prometno-varnostno situacijo v okolici vrtcev in šol.

Kakovostna rešitev problema je mogoča le s celostnim prometnim načrtovanjem ter vključevanjem lokalnega prebivalstva v procese urejanja prostora, s katerim se zagotavljajo pogoji za trajnostni razvoj območja na različnih področjih družbenega delovanja ter pogoji za aktivno in kvalitetno življenje ter preživljanje prostega časa.

Predlagane rešitve zajemajo nov koncept parkiranja v osrednjem delu Slovenskih Konjic, vzpostavitev alternativ uporabi osebnih vozil, umirjanje prometa, predloge za izboljšanje javnega

potniškega prometa, ukrepe za vzpodbujanje pešačenja in kolesarjenja, predlog nadgradnje kolesarskega omrežja ter novo urbanistično zasnovo na obravnavanem območju.

- Opišite potek reševanja problema oz. kratek povzetek projekta

V okviru projekta je bila izvedena vrsta aktivnosti:

* ogledi na terenu s katerimi smo se seznanili s problemi prebivalcev/obiskovalcev na obravnavanem območju

* kvantifikacija in klasifikacija obstoječih parkirnih mest, na podlagi katere smo ugotovili obstoječe potrebe in ponudbo posameznih vrst parkirnih mest (brezplačna, plačljiva, »za stanovalce«, za gibalno ovirane osebe, za električna vozila, za dostavo, ...) na posameznih lokacijah/parkiriščih

* spletna anketa med prebivalstvom, s katero smo ugotavljali kakšne so želje prebivalcev oz. obiskovalcev obravnavanega območja (v okviru ankete smo pridobili tudi podatke o številu osebnih avtomobilov v gospodinjstvih, katere oblike prevoza so najpogosteje uporabljene, časovna obdobja dneva, ko uporabniki parkirajo/iščejo parkirno mesto na obravnavanem območju, stopnjo zadovoljstva s ponudbo parkirnih mest, nabor sprejemljivih ukrepov za vzpodbujanje pešačenja, kolesarjenja in javnega potniškega prometa, ipd.)

* merjenje parkirnega utripa s katerim smo preverjali izkoriščenost parkirnih mest, povprečno zasedenost vozil ter strukturo uporabnikov po namenu (stanovalci/obiskovalci/zaposleni/dostava) za posamezna časovna obdobja dneva oz. za vsako uro dneva.

* priprava ukrepov:

- prostorski sklop (določitev cone umirjanja prometa, definiranje parkirnega maksimuma območja, postopen premik parkirnih kapacitet na obrobje predlagane cone)

- prometni sklop (koncept razvoja javnega potniškega prometa, ukrepi za vzpodbujanje pešačenja, koncept razvoja kolesarskega prometa)

- ekonomski sklop (sistem parkirnin na javnih parkiriščih, taksa za večje generatorje prometa, vzpostavitev mobilnostnega sklada)

- urbanistična ureditev in dodatne vsebine

- Navedite in opišite rezultate projekta ter njihov doprinos k družbeni koristnosti

V okviru projekta je nastal predlog sistemske rešitve parkiranja na obravnavanem območju, ki celostno zajema problematiko parkiranja. Predlagan koncept je popolnoma skladen z že obstoječimi občinskimi smernicami (Celostno prometno strategijo). Tako bi osrednji del Slovenskih Konjic postal cona z omejenim motoriziranim prometom, parkirišča pa bi bila premaknjena na obrobje te cone. Definirane so konkretne lokacije za nova parkirišča ter predlog prometne in prostorske ureditve na obravnavanem območju. Podan je tudi ekonomski vidik predlagane rešitve.

Z uvedbo predlagane rešitve bi pomembno vplivali na kakovost življenja na obravnavanem območju, saj bi se bistveno zmanjšale prometne obremenitve motoriziranega prometa, izboljšala bi se prometna varnost, pridobili bi nove zelene površine, izboljšala bi se infrastruktura za pešce in kolesarje, posodobila in poenotila bi se urbana oprema ipd.

Rešitev sledi tudi željam lokalnega prebivalstva, ki bi se tako po mestu lahko premikalo na varnejši in bolj trajnosten način. S tem bi se zmanjšali tudi negativni učinki prometa (emisije, hrup, vibracije, nesreče, ...). Več gibanja in zelenih površin lahko pripomore tudi k boljšemu počutju in zdravju prebivalcev – izboljšani kakovosti življenja. Predlagane nove vsebine (tematski park, razstavišče na prostem, dodatna kolesarska infrastruktura) lahko še dodatno popestrijo obstoječo turistično ponudbo in atraktivnost mestnega središča ter v mesto privabijo nove obiskovalce/turiste, kar se lahko odraža tudi v ekonomskih koristih tako za občino kot za lokalne ponudnike turističnih/gostinskih storitev).

4. Priloge:

Uvodni delovni sestanek:



Vabilo na javno predstavitev projekta:

OBČINA SLOVENSKE KONJICE



VABILO NA JAVNO PREDSTAVITEV PROJEKTA
Sistemska ureditev mirujočega prometa v Slovenskih Konjicah – Parkiraj v SK,

Občina Slovenske Konjice je v okviru projekta Sistemska ureditev mirujočega prometa v Slovenskih Konjicah-parkiraj v SK skupaj s Stanovanjskim podjetjem Konjice d.o.o. in Fakulteto za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo, Univerze v Mariboru od februarja do konca junija izvajala aktivnosti na terenu v mestu Slovenske Konjice kjer so preučevali možnosti in načine sistemske ureditve mirujočega prometa v centru Slovenskih Konjic.

Vljudno vabimo vso zainteresirano javnost in posameznike na javno predstavitev rešitev projekta, ki so jih izdelali študenti od mentorstvu pedagoških mentorjev.

Predstavitev projekta bo; v ponedeljek 29.06.2020 ob 17.00h uri
v Christianini sobi dvorca Trebnik.

Vljudno vabljeni!



Naslovnica javne predavitve:



SISTEMSKA UREDITEV
MIRUJOČEGA PROMETA
V SLOVENSkih KONJICAH

